psc_ TRANSITION TECHNOLOGIES

SCHAEFFLER

_Płynna integracja PTC Codebeamer z PTC RV&S w firmie Schaeffler

Schaeffler Success Story

Od ponad 75 lat *Schaeffler Group* napędza pionierskie wynalazki i rozwój w dziedzinie technologii ruchu. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom, produktom i usługom w dziedzinie mobilności elektrycznej, napędów wydajnych pod względem emisji CO_2, rozwiązań podwoziowych i energii odnawialnej, firma jest niezawodnym partnerem, który sprawia, że motoryzacja jest bardziej wydajna, inteligentna i zrównoważona - przez cały cykl życia. Schaeffler wykorzystuje osiem grup produktów do opisania kompleksowej oferty w ekosystemie mobilności; jest to przekrój sięgający od rozwiązań łożyskowych i systemów prowadzenia liniowego wszelkiego rodzaju po usługi naprawcze oraz monitorujące. Zatrudniając około 120 000 pracowników w ponad 250 lokalizacjach w 55 krajach, Schaeffler jest jedną z największych na świecie firm rodzinnych i jedną z najbardziej innowacyjnych firm w Niemczech.

_Wyzwanie

Złożone projekty mechatroniczne firmy Schaeffler, w sektorze motoryzacyjnym, wymagają identyfikowalności wyników w narzędziach rozwojowych oraz efektywnej współpracy między zespołami rozproszonymi globalnie.

Zlecony nam projekt optymalizacji obejmował wdrożenie ***PTC Codebeamer***, równolegle do już istniejącego systemu ALM ***PTC RV&S***. Wyzwaniem było zapewnienie niezbędnej, spójnej wymiany danych i informacji między systemem a procesem tworzenia oprogramowania poprzez równoległe korzystanie z obu systemów ***ALM***.

_Rozwiązanie

Aby sprostać tym wyzwaniom, firma TT PSC opracowała innowacyjną aplikację TraceApp na platformie PTC ThingWorx we współpracy z zespołem SE Workplace, Engineering Digitalization & IT, firmy Schaeffler, kierowanym przez Daniela Batza. Aplikacja płynnie integruje PTC Codebeamer i PTC RV&S, tworzy powiązania między elementami i zapewnia pełną możliwość ich śledzenia w całym cyklu życia systemu. Powiązania generowane w aplikacji są dwukierunkowe, odporne na wersje i manipulacje oraz odnoszą się do odpowiednich systemów źródłowych.

_Wdrożenie i wyniki

W okresie poprzedzającym projekt optymalizacji, model RFLP, który łączy różne obiekty między RV&S, PDM Windchill i modelem systemu, został już utworzony przy użyciu TraceApp, a następnie ukończony dla rozwoju oprogramowania wbudowanego w kierunku Codebeamer. W firmie Schaeffler, TraceApp stanowi podstawę inżynierii systemów opartej na modelach w całym cyklu życia systemu.

Aplikacja TraceApp wnosi znaczący wkład w kluczowe aspekty techniczne i metodologiczne w złożonych projektach rozwojowych w firmie Schaeffler:

Pełna identyfikowalność

Dwukierunkowe ślady tworzone przez aplikację zapewniają, że każda zmiana i aktualizacja jest identyfikowalna i zapewnia pełną przejrzystość historii powiązanych relacji.

Lepsza współpraca

Dzięki integracji Codebeamer i RV&S zespoły mogą pracować wydajniej z pomocą TraceApp. Ślady odnoszą się do artefaktów programistycznych w systemach źródłowych, zapewniając spójne zarządzanie danymi.

Zwiększona wydajność

Zoptymalizowany przepływ pracy zmniejsza czas i wysiłek wymagany do zarządzania projektami, zwłaszcza jeśli chodzi o raportowanie międzysystemowe dla klientów i dostawców.

_Wnioski

Projekt ten pokazuje, w jaki sposób Schaeffler, dzięki innowacyjnym rozwiązaniom i ścisłej współpracy z TT PSC, sprostał wyzwaniom związanym z równoległym działaniem systemów ALM, jednocześnie kładąc podwaliny pod przyszłą inżynierię systemów opartą na modelach. Kompetencje cyfrowe Schaeffler zostały nie tylko zoptymalizowane, ale także ustanowiły nowe standardy identyfikowalności i wydajności w przemyśle motoryzacyjnym. Aplikacja TraceApp jest podstawowym elementem rozwoju Systems Engineering Workplace, który rewolucjonizuje współpracę między twórcami systemów. Umożliwia to integrację interdyscyplinarnych procesów pracy poprzez oparte na rolach i zintegrowane aplikacje internetowe.

> ***Współpraca z TT PSC pomogła nam skutecznie sprostać wyzwaniom związanym ze złożonymi projektami w inżynierii motoryzacyjnej.***

Wdrażając innowacyjne aplikacje, możemy zapewnić dwukierunkową identyfikowalność i interoperacyjność między różnymi narzędziami inżynieryjnymi oraz znacząco zoptymalizować nasz przepływ pracy inżynierskiej. Aplikacja TraceApp nie tylko umożliwiła nam dalszą poprawę naszych możliwości cyfrowych, ale także stanowi podstawę inżynierii systemów opartej na modelach w kontekście naszego środowiska pracy inżynierii systemów.

Daniel Batz, Product Owner Systems Engineering Workplace,
Engineering Digitalization & IT w Schaeffler Technologies AG & Co. KG